

Flash sur les nouveautés automobiles

HONDA dévoile une nouvelle Civic

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

En 2022, la nouvelle Honda Civic tentera de demeurer la voiture toutes catégories la plus vendue au Canada depuis 1997. Aux États-Unis, la Civic est la voiture compacte la plus vendue depuis 1973. Cette 11^e génération sera offerte sous la forme d'une berline et d'un modèle 5 portes à hayon. En plus des versions LX, Sport, EX, et Touring, les variantes sportives Si et Type-R seront aussi de retour.

Entièrement redessinée, la Civic adopte une ceinture de caisse à l'horizontale plus basse avec des lignes plus fluides et un capot plus long que le modèle sortant. La voie arrière a été élargie pour mettre en évidence des épaules plus carrées et des feux arrière plus larges. Peu importe la déclinaison, l'éclairage à DEL est utilisé pour les phares avant, les antibrouillards et les feux arrière.

À l'intérieur, le design plus aéré offre plus d'espace pour tous les passagers. Le champ de vision vers l'extérieur a été amélioré grâce à un repositionnement des

montants « A » du pare-brise et à la faible hauteur du tableau de bord à surface plane. Selon la version, l'instrumentation est affichée dans un écran ACL de 7 ou 10,2 pouces, tandis que l'écran tactile mesure 7 ou 9 pouces.

Le comportement routier a fait des progrès notables grâce à une structure de carrosserie plus rigide de 8 % en torsion et de 13 % en flexion. L'empattement a été allongé de 3,6 cm pour un confort accru au passage des imperfections de la chaussée. En attendant l'arrivée des versions Si et Type-R, les déclinaisons LX et Sport sont animées par un 4 cylindres de 2 litres et 158 chevaux, alors que l'EX et la Touring ouvrent leur capot à un 4 cylindres turbo de 1,5 litre et 180 chevaux. Les deux moteurs ont été reconfigurés pour réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes.

Les autres modèles

Cette année, l'apparence de la fourgonnette Odyssey a été modernisée. De même, la camionnette Ridgeline adopte une allure plus robuste. Du côté des véhicules 100 % électriques, le VUS Prologue fera ses débuts en 2024.



La Honda Civic berline 2022



La Honda Civic à hayon 2022



La Subaru BRZ 2022



Le Subaru Outback Wilderness 2022

SUBARU a démocratisé la traction intégrale

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Au cours des derniers mois, Subaru a dépassé la production de 20 millions de véhicules à traction intégrale. On se rappellera que le premier véhicule Subaru à proposer la traction intégrale était le modèle Leone 4WD Estate Van en 1972 au Japon. En 1975, la familiale DL/GL vendue en Amérique du Nord disposait d'un rouage 4 x 4 à la volée en tirant sur un levier placé à côté du levier de vitesses.

Le système de deuxième génération appelé Full-Time 4WD était offert à la fin des années 1980 et au début des années 1990. Puis, le système a changé pour devenir en 1996 la traction intégrale symétrique AWD. Au fil des ans, cette mécanique n'a cessé d'évoluer grâce à la fée de l'électronique et au savoir-faire des ingénieurs. Les véhicules à traction intégrale représentent actuellement 98 % des ventes mondiales de Subaru.

L'Outback Wilderness

En 2022, Subaru dévoile une version plus robuste de l'Outback appelée Wilderness. Pour la conduite en terrain accidenté, l'Outback Wilderness est équipé

d'une suspension améliorée, de pneus tout-terrain et d'une plaque de protection sous le moteur. La garde au sol de 24,1 cm améliore les angles d'approche, de rampe et de sortie pour grimper et descendre les pentes abruptes. Le moteur Boxer turbo de 2,4 litres et 260 chevaux est arrimé à une boîte à variation continue dont le système X-Mode à double fonction comprend les modes Neige, Neige profonde et Boue.

Pour se démarquer des autres versions de l'Outback, la déclinaison Wilderness arbore des pare-chocs avant et arrière redessinés, une calandre plus agressive, des élargisseurs d'ailes et des garnitures extérieures au fini noir mat. Les barres de toit peuvent soutenir jusqu'à 700 lb.

La BRZ

La deuxième génération de la BRZ s'avère plus légère et plus rigide que le modèle sortant. Le nouveau moteur Boxer atmosphérique de 2,4 litres augmente la puissance de 200 à 228 chevaux et le couple de 151 à 184 lb-pi. Il va sans dire que ce coupé sport à propulsion (roues arrière motrices) gagne en performance, en maniabilité et en confort.

NISSAN fortifie le Frontier et le Pathfinder

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Nissan nous a présenté de nombreuses nouveautés au cours de la dernière année, dont les nouveaux Rogue et Versa, en plus de rajeunir l'apparence de l'Armada et du Kicks. En 2022, Nissan continue sur sa lancée en dévoilant la nouvelle génération du Pathfinder et le tout nouveau Ariya à motorisation électrique. De même, Nissan a redessiné la camionnette compacte Frontier, dont la dernière refonte majeure remontait à il y a 25 ans.

Le Frontier

Pour nous faire oublier la disparition de la camionnette pleine grandeur Titan, le Frontier adopte un style robuste et moderne avec des phares à DEL. De même, les ingénieurs ont revu la direction, les suspensions et l'insonorisation de la cabine afin d'améliorer le comportement routier. L'habitacle a aussi été rénové avec des sièges Zero Gravity, et le nouveau tableau de bord intègre un écran tactile de 9 pouces avec Apple CarPlay et Android Auto de série.

Sous le capot, le moteur est un nouveau V6 de 3,8 litres qui développe 310 chevaux et un couple de 281 lb-pi. Ce dernier est jumelé à une nouvelle boîte automatique à neuf rapports. Pour rouler en terrain accidenté, le Frontier 4WD est muni d'une boîte de transfert à commande électronique. L'assistance au démarrage en côte et le contrôle de descente en pente sont de série. La version PRO-4X est équipée en plus d'un différentiel arrière à verrouillage électronique, d'amortisseurs Bilstein et de plaques de protection. La capacité de remorquage est de 6720 lb.

Le Pathfinder

Trente-cinq ans après le dévoilement du premier Pathfinder, la cinquième génération de ce VUS intermédiaire revient à ses origines en mettant l'accent sur la robustesse et les capacités hors route, sans négliger le confort et l'espace intérieur. Le groupe motopropulseur est composé d'un V6 de 3,5 litres et 284 chevaux, d'une nouvelle boîte automatique à 9 rapports et d'un nouveau rouage intégral avec sélecteur de mode de conduite à 7 positions (Normal, Sport, Eco, Neige,

Sable, Boue et Remorquage). Un nouveau système de direction réduit l'angle de braquage, tandis que la nouvelle suspension améliore l'agrément de conduite. La capacité de remorquage s'élève à 6000 lb.



Le Nissan Pathfinder 2022



Le Nissan Ariya 2022